REGLEMENT









Francais

Article 1 Introduction

Article 2 Participants et catégories

Article 3 Réglementation applicable - Guide technique

Article 4 Classification des compétitions

Article 5 Points

Article 6 Enregistrement

Article 7 Conditions de participation

Article 8 Frais d'inscription

Article 9 Position de départ du premier concours
Article 10 Position de départ après la première course
Article 11 signature de la liste de départ
Article 12 Barème de prix
Article 13 Tableaux de bord
Article 14 Enregistrement du temps
Article 15 Prix de classement final

Article 16 Disposition finale

Annexe 1: notation.
RÈGLES DE LA COUPE DES 3 NATIONS 2019

Art. 1 introduction
La Coupe des 3 Nations 2019 est une série de 8 compétitions de vélo de montagne qui se déroulent en Belgique, aux Pays-Bas et en Allemagne.

Les compétitions suivantes feront partie de la Coupe des 3 Nations 2019:

Date de début Date de fin Lieu Classe
30-03-19 31-03-19 Solingen (GER) Int. Classe 3
06-04-19 07-04-19 Beringen (BEL) Int. Classe 1
13-04-19 14-04-19 Saalhausen (GER) Int. Classe 1
22-06-19 23-06-19 Spaarnwoude (NED) Int. Classe 2
29-06-19 30-06-19 Houffalize (BEL) Int. Classe 1
06-07-19 07-07-19 Apeldoorn (NED) Int. Classe 3
24-08-19 25-08-19 Zoetermeer (NED) Int. Classe 2
14-09-19 15-09-19 Wetter-Ruhr (GER) Int. Classe 2

Art. 2 participants et catégories

2.1 Titulaires de licence
Un classement général est établi pour les catégories suivantes:

Les hommes:
Catégorie Année de naissance Nationalité
U17 Boys 2004 et 2003
Junior hommes U 19 2002 et 2001
Hommes élites (y compris les moins de 23 ans) 2000 et antérieures
Amateurs (amateurs) / FUNA 2000 et avant Joint start avec Master 30. Classement quotidien séparé en Allemagne. Aux Pays-Bas et en Belgique, le score est partagé avec le Maître 30. Au classement final, le score est de 30

Maître 30 (maîtres)
Amateure / Funa 1989 - 1980
2000 et avant Joint start avec amateurs / FUNA. Bilan quotidien individuel en Allemagne. Aux Pays-Bas et en Belgique, partage du classement avec Amateurs / FUNA. Bilan général partagé avec les amateurs / FUNA

Masters 40 (masters) 1979 - 1970
Master 50 (masters) 1969 et antérieur

Les femmes:
Catégorie Année de naissance Nationalité
U17 Girls 2004 - 2003
Junior femme U 19 2002 - 2001
Femmes élites (y compris les moins de 23 ans et les améteurs) 2000 et antérieures

2.2 Non-licenciés
Chaque organisation est libre de choisir si elle souhaite ajouter un concours au programme pour les non-détenteurs de licence.
Les participants doivent être assurés conformément aux dispositions du territoire où le concours est organisé.

Art. 3 Règles applicables - Guide technique
Toutes les catégories UCI des compétitions mentionnées en 2.1 sont organisées selon les règlements pertinents de l’UCI. Les autres catégories sous 2.1 sont conformes aux réglementations nationales. La classification du parcours est ajoutée dans le contexte de la fourniture d'informations de sécurité aux coureurs, entraîneurs et jury. Une description séparée sera mise à disposition pour la rédaction de ce document.
Après communication et au plus tard 2 mois avant la date du concours, le "guide technique définitif" sera annoncé.
C'est la version finale et SEULE la version finale pouvant être publiée.

Art. 4 Classement des matchs
Toutes les compétitions relevant de la Coupe des 3 Nations 2019 doivent être inscrites dans l'une des catégories suivantes:
- HC;
- classe 1;
- classe 2;
- classe 3.

Art. Compte de 5 points
5.1 Comptage de points.

Voir annexe 1. En fonction de la catégorie UCI de la course, le score est différent.

5.2 Le classement général est basé sur le schéma "score 3 Nationscup 2019" comme indiqué à l'annexe 1. Les points sont attribués en fonction de ce schéma, la nationalité des coureurs n'ayant pas d'importance ici. Cela indique que la Coupe des 3 Nations 2019 peut également être remportée par un coureur d'un pays autre que les Pays-Bas, la Belgique ou l'Allemagne. Tous les résultats des courses qui ont eu lieu sont inclus dans le compte moins les 2 scores les plus bas (deux résultats avec un racleur).

5.3 Champion des 3 Nations
Les courses du champion des 3 nations auront lieu en 2019 à Saalhausen.
Celles-ci sont déterminées sur la base du total des 3 meilleurs pilotes belges, néerlandais et allemands des catégories U17m, U19m, U23m, Master 1, Master 2, Master 3-4, Elite, U17w, U19w et dames.
Les pilotes d'autres pays ne peuvent pas participer ici.

5.5 Pull du chef
Il n'y a pas de maillot de leader pour 2019 pour la Coupe des 3 Nations. Cependant, il est possible

Art.6.1 S'inscrire / Enregistrer

Sur le site Web www.mtb3nationscup.eu, vous serez dirigé vers le bon module d’enregistrement.

2019 correspond aux inscriptions pour toutes les courses de la Coupe des 3 Nations en Belgique, aux Pays-Bas et en Allemagne.

juste au lieu de Time & Voice https://time-and-voice.com/mtb/2019

Cela n’est possible que par prélèvement automatique SEPA.

L'inscription n'est valable qu'après l'inscription et le paiement des frais d'inscription. En cas de non-participation, les pilotes ne seront pas indemnisés.

L'inscription le jour de l'événement n'est possible que si les frais d'inscription tardive ont été payés à concurrence du montant indiqué sur la page d'accueil de l'organisateur.

Ce remboursement supplémentaire va à l'organisateur.

Les pré-inscriptions se terminent mardi soir à 23h59 avant la compétition.

Vous pouvez vous inscrire jusqu'à 1 heure avant le début de la catégorie de compétition correspondante.

Les participants qui s’inscrivent commenceront toujours à la fin, à l’exception des coureurs ayant des points UCI commençant dans les catégories UCI.

Art. 7 Conditions de participation

Les pilotes possédant une licence de la Royal Dutch Cycling Union (KNWU) n'ont pas besoin de demander l'autorisation de leur consul pour participer aux courses étrangères de la Coupe des 3 Nations 2019.

Pilotes avec une licence de la Fédération Belge de Cyclisme, la FCWB (Fédération Cyclisme, Wallonie Bruxelles)

et WBV (Wielerbond Vlaanderen), n’ont pas besoin de l’autorisation pour participer aux courses de la Coupe des 3 Nations 2019.

Les pilotes possédant une licence du Bund Deutsche Radfahrer (BDR) n'ont pas besoin de l'autorisation pour participer aux courses de la Coupe des 3 Nations 2019.

Art. 8 Frais d'inscription en euros

Compétition Catégories UCI Autres catégories Course citoyenne

Class1 25 20 gratuit \*

Classe2 20 15 gratuit \*

Class3 15 15 gratuit \*

\* Libre choix pour l'organisateur.

Les montants ci-dessus sont des taux maximum, un organisateur est libre de dévier vers le bas.

Art. 9 positions de départ à la première course

L'ordre de départ est déterminé sur la base de:

1. Dernière position intermédiaire publiée dans le classement MTB UCI

2. Les 10 mieux placés au classement général de l’année dernière, alternativement

de la Coupe des 3 Nations et de la Coupe NRW

Pour la Coupe NRW classée dans la catégorie des moins de 17 ans et des moins de 19 ans, se classent parmi les cinq premiers du groupe d’âge et parmi les cinq premiers du groupe des plus jeunes, qui sont très élevés en fonction de l’âge.

Exemple: les 5 meilleurs du U 19 de 2018, le 2019 roule toujours au U 19 et les 5 meilleurs du U 17 de 2018, changement par rapport à 2019 en raison de leur âge dans le U 19.

3. Après avoir entré des messages

4. Le président du jury peut donner à cinq pilotes une position de départ privilégiée (hors UCI)

catégorie courses de classe). Ces coureurs partiront de la 11ème à la 15ème position.

Art. 10.1 Position de départ après la première course

Après le premier match de la Coupe des 3 Nations 2019, les positions de départ sont déterminées sur la base des directives suivantes:

1. Dernière position intermédiaire publiée dans le classement MTB UCI

2. Après le classement général de la Coupe des 3 Nations et de la Coupe NRW en mutation

3. Après avoir entré des messages

4. Le président du jury peut donner à cinq pilotes une position de départ privilégiée (hors UCI)

catégorie courses de classe). Ces coureurs partiront de la 11ème à la 15ème position.

Art. 11 Dessiner la liste de départ

Tous les pilotes sont tenus de signer la liste de départ. Le jury utilisera cette liste pour appeler les coureurs avant le départ. Les coureurs qui n'ont pas signé ne seront pas appelés et seront placés à la fin.

Vous pouvez signer les listes de départ et ajouter des inscriptions quotidiennes jusqu'à une heure avant le début de la compétition. Les descripteurs commencent toujours à l'arrière (à l'exception des coureurs des catégories UCI avec des points UCI).

La liste des dessins est également l’ordre de départ. La liste de départ sera utilisée efficacement lors de la préparation des coureurs.

Cette liste n'est pas utilisée dans les courses allemandes.

Art. 12 calendrier des prix et cérémonie

La partie organisatrice est obligée de payer - au moins - les prix conformément aux prix publiés par l’UCI.

Le prix en espèces pour les courses en Belgique dans les catégories hommes Elite et femmes Elite sera payé par la fédération nationale au moyen d'un paiement sur le compte bancaire des coureurs. C'est pourquoi les gagnants d'un prix doivent obligatoirement remplir un formulaire (après le concours au secrétariat du concours). Ceci est possible jusqu'à 60 'après leur arrivée.

Les 5 premiers coureurs seront honorés pour chaque catégorie lors d’une cérémonie de podium. L'organisateur annoncera l'heure de la cérémonie du podium après la course.

Les prix qui ne sont pas collectés seront retournés à l'organisateur.

Calendrier des prix par course (peut varier si les prix en espèces obligatoires pour les catégories UCI changent, par exemple en raison de réglementations de la fédération nationale

Calendrier des prix par course (peut varier si le prix en argent obligatoire pour les catégories UCI change, par exemple en raison de réglementations de la fédération nationale):

Hommes / Femmes Elite

HC / C1 / C2 / C3

Hommes juniors / femmes juniors HC / C1 / C2 / C3

Garçons U17 / Filles U17

Maîtres 30

Master 40 Amateurs / funA Belgique

+ Master3

1 1000/600/250/200 200/130/80/65 65 60 50

2 800/500/200/150 130/100/65/50 50 40 40

3 600/400/150/100 100/80/50/30 30 25 25

4 500/300/125/75 80/65/30/25 25 20 20

5 400/250/100/50 65/55/25/20 20 15 15

6 300/200/90 / XX 50/45 / XX / XX

7 250/150/80 / XX 45/40 / XX / XX

8 200/125/70 / XX 30/30 / XX / XX

9 150/100/60 / XX 25/25 / XX / XX

10 100/50/50 / XX 20/20 / XX / XX

4300/2675/1175/575 745/590/250/190 2x190 2x 160 2x150

L'horaire minimum est supérieur à l'horaire ci-dessus. Un organisateur est libre de s'en écarter.

Art. 13.1 Tableaux de direction et numéros Allemagne

Les panneaux de commande et les numéros arrières sont fournis en Allemagne par Time & Voice. Le numéro en Allemagne doit être retourné après la compétition. La licence ou 10 € servira de garantie pour le comité de pilotage.

Article 13.2 Belgique et Pays-Bas

Les numéros du panneau de commande sont émis par le KNWU en Belgique et aux Pays-Bas. Les coureurs reçoivent un tableau de bord et un numéro de dossier lors de leur première participation. Ce panneau de contrôle et ce numéro sont pour toute la série de compétitions. Le coureur est responsable de l'utilisation et de la maintenance correctes du numéro de la planche de direction et de son dos. La reproduction du tableau de commande sera autorisée moyennant un droit de 10 euros.

Art. 14.1 Enregistrement de l'heure en Allemagne

Time & Voice est responsable de l'enregistrement du temps. L'enregistrement du temps se fera via une mesure via le tableau de commande. Les coureurs néerlandais et belges ne sont pas autorisés à utiliser leur puce Mylaps lors de compétitions en Allemagne. Cette puce Mylaps doit être retirée du vélo pour éviter tout dysfonctionnement du système.

Art 15 Barème de prix (pour le classement général)

Le prix total sera distribué comme suit:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Heren Elite | Dames Elite | Junior men Juniores women | U 17BoysU17 girls | AmateursMaster30Master40Master50 |  |
| 1 | 450 | 250 | 100 | 100 | 100 |
| 2 | 350 | 200 | 80 | 80 | 80 |
| 3 | 275 | 150 | 60 | 60 | 60 |
| 4 | 200 | 100 | 40 | 40 | 40 |
| 5 | 175 | 50 | 20 | 20 | 20 |
| 6 | 150 |  |  |  |  |
| 7 | 100 |  |  |  |  |
| 8 | 80 |  |  |  |  |
| 9 | 50 |  |  |  |  |
| 10 | 20 |  |  |  |  |
| Sub | 1850 | 750 | 300 | 300 | 300 |
| Totaal | 1850 | 750 | 600 | 600 | 1200 |  | 5000 |  |

Art. 16 Disposition finale

Dans tous les cas non couverts par ce règlement, le coordinateur de la Coupe des 3 Nations 2019 décide en consultation avec l'organisation. Tout ajustement et / ou changement doit être communiqué le plus rapidement possible aux participants et publié sur différents supports.

Annexe 1: Notation

Les points à gagner dépendent du classement UCI de la compétition.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Plaats | C1 | C2 | C3 |  | Plaats | C1 | C2 | C3 |  | Plaats | C1 | C2 | C3 |  |
| 1 | 110 | 105 | 100 |  | 26 | 60 | 55 | 50 |  | 51 | 35 | 30 | 25 |  |
| 2 | 103 | 98 | 93 |  | 27 | 59 | 54 | 49 |  | 52 | 34 | 29 | 24 |  |
| 3 | 97 | 92 | 87 |  | 28 | 58 | 53 | 48 |  | 53 | 33 | 28 | 23 |  |
| 4 | 92 | 87 | 82 |  | 29 | 57 | 52 | 47 |  | 54 | 32 | 27 | 22 |  |
| 5 | 88 | 83 | 78 |  | 30 | 56 | 51 | 46 |  | 55 | 31 | 26 | 21 |  |
| 6 | 85 | 80 | 75 |  | 31 | 55 | 50 | 45 |  | 56 | 30 | 25 | 20 |  |
| 7 | 82 | 77 | 72 |  | 32 | 54 | 49 | 44 |  | 57 | 29 | 24 | 19 |  |
| 8 | 80 | 75 | 70 |  | 33 | 53 | 48 | 43 |  | 58 | 28 | 23 | 18 |  |
| 9 | 78 | 73 | 68 |  | 34 | 52 | 47 | 42 |  | 59 | 27 | 22 | 17 |  |
| 10 | 76 | 71 | 66 |  | 35 | 51 | 46 | 41 |  | 60 | 26 | 21 | 16 |  |
| 11 | 75 | 70 | 65 |  | 36 | 50 | 45 | 40 |  | 61 | 25 | 20 | 15 |  |
| 12 | 74 | 69 | 64 |  | 37 | 49 | 44 | 39 |  | 62 | 24 | 19 | 14 |  |
| 13 | 73 | 68 | 63 |  | 38 | 48 | 43 | 38 |  | 63 | 23 | 18 | 13 |  |
| 14 | 72 | 67 | 62 |  | 39 | 47 | 42 | 37 |  | 64 | 22 | 17 | 12 |  |
| 15 | 71 | 66 | 61 |  | 40 | 46 | 41 | 36 |  | 65 | 21 | 16 | 11 |  |
| 16 | 70 | 65 | 60 |  | 41 | 45 | 40 | 35 |  | 66 | 20 | 15 | 10 |  |
| 17 | 69 | 64 | 59 |  | 42 | 44 | 39 | 34 |  | 67 | 19 | 14 | 9 |  |
| 18 | 68 | 63 | 58 |  | 43 | 43 | 38 | 33 |  | 68 | 18 | 13 | 8 |  |
| 19 | 67 | 62 | 57 |  | 44 | 42 | 37 | 32 |  | 69 | 17 | 12 | 7 |  |
| 20 | 66 | 61 | 56 |  | 45 | 41 | 36 | 31 |  | 70 | 16 | 11 | 6 |  |
| 21 | 65 | 60 | 55 |  | 46 | 40 | 35 | 30 |  | 71 | 15 | 10 | 5 |  |
| 22 | 64 | 59 | 54 |  | 47 | 39 | 34 | 29 |  | 72 | 14 | 9 | 4 |  |
| 23 | 63 | 58 | 53 |  | 48 | 38 | 33 | 28 |  | 73 | 13 | 8 | 3 |  |
| 24 | 62 | 57 | 52 |  | 49 | 37 | 32 | 27 |  | 74 | 12 | 7 | 2 |  |
| 25 | 61 | 56 | 51 |  | 50 | 36 | 31 | 26 |  | 75 | 11 | 6 | 1 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 76 en verder | 10 | 5 | 1 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | 73 | 68 | 63 |  | 38 | 48 | 43 | 38 |  | 63 | 23 | 18 | 13 |  |
| 14 | 72 | 67 | 62 |  | 39 | 47 | 42 | 37 |  | 64 | 22 | 17 | 12 |  |
| 15 | 71 | 66 | 61 |  | 40 | 46 | 41 | 36 |  | 65 | 21 | 16 | 11 |  |
| 16 | 70 | 65 | 60 |  | 41 | 45 | 40 | 35 |  | 66 | 20 | 15 | 10 |  |
| 17 | 69 | 64 | 59 |  | 42 | 44 | 39 | 34 |  | 67 | 19 | 14 | 9 |  |
| 18 | 68 | 63 | 58 |  | 43 | 43 | 38 | 33 |  | 68 | 18 | 13 | 8 |  |
| 19 | 67 | 62 | 57 |  | 44 | 42 | 37 | 32 |  | 69 | 17 | 12 | 7 |  |
| 20 | 66 | 61 | 56 |  | 45 | 41 | 36 | 31 |  | 70 | 16 | 11 | 6 |  |
| 21 | 65 | 60 | 55 |  | 46 | 40 | 35 | 30 |  | 71 | 15 | 10 | 5 |  |
| 22 | 64 | 59 | 54 |  | 47 | 39 | 34 | 29 |  | 72 | 14 | 9 | 4 |  |
| 23 | 63 | 58 | 53 |  | 48 | 38 | 33 | 28 |  | 73 | 13 | 8 | 3 |  |
| 24 | 62 | 57 | 52 |  | 49 | 37 | 32 | 27 |  | 74 | 12 | 7 | 2 |  |
| 25 | 61 | 56 | 51 |  | 50 | 36 | 31 | 26 |  | 75 | 11 | 6 | 1 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 76 en verder | 10 | 5 | 1 |  |