

REGLEMENT



Inhalt

Artikel 1	Einführung
Artikel 2	Teilnehmer und Kategorien
Artikel 3	Geltende Bestimmungen – Technischer Leitfaden
Artikel 4	Klassifizierung der Rennen
Artikel 5	Punkte
Artikel 6	Abonnement
Artikel 7	Voraussetzungen für die Teilnahme
Artikel 8	Anmeldegebühr
Artikel 9	Startposition erstes Rennen
Artikel 10	Startposition nach dem ersten Rennen
Artikel 11	Abzeichnen der Startliste
Artikel 12	Preisgeldschema
Artikel 13	Startnummern
Artikel 14	Zeiterfassung
Artikel 15	Preisgeldschema Gesamtwertung
Artikel 16	Vom Veranstalter bereitzustellen
Artikel 17	Endgültige Bestimmungen
Anlage 1	Punktevergabe

Reglement 3 NATIONS CUP 2020

Art.1 Einführung

Der 3 Nations Cup 2020 ist eine Serie von 8 Mountainbike-Wettbewerben, die in Belgien, den Niederlanden und Deutschland stattfinden.

Die folgenden Wettbewerbe sind Teil des 3 Nations Cup 2020:

Start Datum	End Datum	Ort	Klasse
28-03-20	29-03-20	Solingen (GER)	Int. Classe 2
04-04-20	05-04-20	Beringen (BEL)	Int. Classe 1
02-05-20	03-05-20	Saalhausen (GER)	Int. Classe 2
04-07-20	05-07-20	Houffalize (BEL)	Int. Classe HC
22-08-20	23-08-20	Assen (NED)	Int. Classe 2
29-08-20	30-08-20	Zoetermeer (NED)	Int. Classe 2
12-09-20	13-09-20	Lemerlerberg (NED)	Int. Classe 2
19-09-20	20-09-20	Wetter-Ruhr (GER)	Int. Classe 2

Art.2 Teilnehmer und Kategorien

2.1 Lizenzinhaber

Eine allgemeine Klassifizierung erfolgt für die folgenden Kategorien:

Männer:

Kategorie	Geburtsjahr	Bemerkung
U17 Boys	2005 – 2004	
Junior men U 19	2003 – 2002	
Elite men (including U23)	2001 – älter	
Amateurs (amateurs) / BE : Elite 3	2001 – älter	Gemeinsamer Start mit Master 35+ In Deutschland getrennte Tageswertung. Punktezahl in Belgien mit Master 35 + geteilt Im Gesamtklassement gemeinsame Wertung
Master 35+ (masters) BE : Masters 1	1986 – 1981	Gemeinsamer Start mit Amateurs/Elite 3. In Deutschland getrennte Tageswertung. Wertung in Belgien mit Amateurs/Elite 3 geteilt Im Gesamtklassement geteilt
Master 40 + (masters) BE: Masters 1	1980 – 1976	
Master 45 + (masters) BE: Masters 2	1975 – 1971	
Master 50 + (masters) BE: Masters 2	1970 – 1966	
Master 55 + (masters) BE: Masters 3	1965 – älter	

Kategorie	Geburtsjahr	Bemerkung
U17 Girls	2005 – 2004	
Junior women U 19	2003 – 2002	
Elite women (including U23 & Amateurs)	2001 – älter	

2.2 Nicht Lizenzinhaber

Jeder Veranstalter hat die freie Wahl, ob ein Wettbewerb für Nichtlizenzennehmer zum Programm hinzugefügt werden soll. Die Teilnehmer müssen gemäß den Bestimmungen des Gebiets, in dem der Wettbewerb stattfindet, versichert sein.

Art.3 Geltende Bestimmungen – Technischer Leitfaden

Alle UCI Kategorien in den unter 2.1 genannten Wettkämpfen sind nach den UCI Regeln organisiert. Für die anderen Kategorien unter 2.1 gelten die nationalen Vorschriften. Hinzu kommt die Streckenklassifizierung im Zusammenhang mit Sicherheitsinformationen für Fahrer, Trainer und Jury. Diese ist auf der Homepage des 3 Nations Cup bei den einzelnen Veranstaltern unter Track Klassifikation zu finden.

Spätestens 2 Monate vor dem Wettkampftermin wird der "Final Technical Guide" veröffentlicht.

Art.4 Klassifizierung der Rennen

Alle Rennen, die zum 3 Nations Cup 2020 gehören, müssen in einer der folgenden Kategorien registriert sein:

- HC;
- Classe 1;
- Classe 2;

Art.5 Punktzahl

5.1 Wertung

Siehe Anhang 1. Abhängig von der UCI-Kategorie unterscheidet sich die Punktzahl.

5.2 Die allgemeine Klassifizierung basiert auf dem Diagramm "Punktzahl 3 Nations Cup 2020", wie in Anhang 1 zu sehen ist. Die Punkte werden gemäß dieser Tabelle vergeben, die Nationalität der Fahrer ist hier nicht relevant. Dies zeigt, dass der 3 Nations Cup 2020 auch von einem Fahrer aus einem anderen Land als den Niederlanden, Belgien oder Deutschland gewonnen werden kann. Alle Ergebnisse der Wettkämpfe sind in der Zählung enthalten. Folglich gibt es keine Streichergebnisse.

Art.6 Registrieren / Anmelden

Über die Webseite www.3nationscup.eu wird auf das richtige Registrierungsmodul verwiesen. 2020 findet die Anmeldung zu allen Rennen im 3 Nations Cup in Belgien, Niederlanden und Deutschland nur noch über Time & Voice <https://time-and-voice.com/cups/mtb-3-nations-cup-2020> statt.

Diese ist nur noch über SEPA Lastschriftverfahren möglich.

Die Registrierung ist erst nach der Online-Anmeldung und der Zahlung der Anmeldegebühr gültig. Im Falle der Nichtteilnahme werden die Fahrer nicht entschädigt. Die Anmeldung am Tag der Veranstaltung ist nur möglich, wenn die Nachmeldegebühr in der Höhe wie auf der Homepage des Veranstalters angegeben, bezahlt wurde. Diese zusätzliche Gebühr geht an den Veranstalter.

Die Vorregistrierung endet am **Dienstagabend** vor dem Rennen um 23.59 Uhr.

In Saalhausen wegen dem Feiertag 1. Mai am Montagabend vor dem Rennen um 23.59 Uhr.
Sie können sich bis zu 1 Stunde vor dem Start der jeweiligen Rennkategorie nachmelden.

Teilnehmer, die sich nachmelden, werden immer hinten aufgestellt. Ausgenommen von dieser Regelung sind Fahrer mit UCI-Punkten, die in einer UCI-Kategorie starten.

Art. 7 Voraussetzungen für die Teilnahme

Fahrer, die von der Royal Dutch Cycling Union (KNWU) lizenziert sind, müssen vom Verband keine Erlaubnis einholen, um an den Auslandsrennen des 3 Nations Cup 2020 teilzunehmen.

Fahrer mit einer Lizenz des Belgischen Radsportverbandes FCWB (Fédération Cyclisme, Wallonie Bruxelles) und WBV (Radsportverband Flandern), benötigen keine Erlaubnis, um an den Rennen des 3 Nations Cup 2020 teilzunehmen.

Fahrer mit einer Lizenz vom Bund Deutsche Radfahrer (BDR) benötigen keine Teilnahmeberechtigung für die Rennen des 3 Nations Cup 2020.

Art. 8 Meldegebühr in Euro

Wettbewerb	UCI Kategorie	Andere Kategorien	Funrennen	
HC	35	25	*	
Classe1	25	20	*	
Classe2	20	15	*	

* Freie Wahl für den Veranstalter.

Die oben genannten Beträge sind Höchstsätze, ein Veranstalter kann von diesen nach unten abweichen.

Art. 9 Startposition beim ersten Rennen

Die Startreihenfolge wird bestimmt auf der Grundlage von:

1. Die letzte veröffentlichte Zwischenwertung im UCI MTB Ranking
2. Die jeweils 10 Bestplatzierten der letztjährigen Gesamtwertung im Wechsel von 3 Nations Cup und NRW Cup. Für die NRW Cup Platzierten in der U17 und U19 gilt: die fünf Bestplatzierten in der Altersklasse und die fünf Bestplatzierten aus der jüngeren Altersklasse, die altersbedingt hoch gewechselt sind.

Beispiel: die besten 5 aus der U 19 von 2019, die 2020 immer noch U 19 fahren und die besten 5 aus der U 17 von 2019, die 2020 aufgrund ihres Alters in die U 19 wechseln.

3. Nach Auslosung
4. Der Juryvorsitzende kann bis zu fünf Fahrern eine privilegierte Startposition (nicht bei Rennen in UCI Kategorien) geben. Diese Fahrer werden auf der 11. bis 15. Position starten.

Art. 10.1 Startposition nach dem ersten Rennen

Nach dem ersten Rennen des 3 Nations Cup 2020 werden die Startpositionen auf der Grundlage der folgenden Richtlinien festgelegt:

1. Die letzte veröffentlichte Zwischenwertung im UCI MTB Ranking
2. Nach der Gesamtwertung im 3 Nations Cup und NRW Cup im Wechsel
3. Nach Auslosung
4. Der Juryvorsitzende kann bis zu fünf Fahrern eine privilegierte Startposition (nicht bei Rennen in UCI Kategorien) geben. Diese Fahrer werden auf der 11. bis 15. Position starten.

Art. 10.2 Startposition U17 in Wetter (Ruhr)

Artikel 10.1 gilt nicht für die U17 Kategorie (männlich/weiblich) beim ABUS-Ruhrbike-Festival in Wetter (Ruhr). Dort wird das Finale zur Deutschen Meisterschaft Nachwuchs MTB XCO ausgetragen. Die Startaufstellung des XCO-Rennens am Sonntag erfolgt nach Ergebnis des Slalom-Wettkampfes am Samstag. Fahrer, die nicht am Slalom teilnehmen,

werden in der Startaufstellung hintenangestellt. Alle weiteren Details zu diesem Wettkampfformat werden auf der Website des Veranstalters veröffentlicht und sind bindend.

Art. 11 Abzeichnen der Startliste

Alle Fahrer sind verpflichtet, die Startliste zu unterschreiben. Diese Liste wird von der Jury verwendet, um die Fahrer für den Start aufzurufen. Fahrer, die nicht unterschrieben haben, werden nicht aufgerufen und hinten an das Starterfeld angereiht.

Die Abzeichnung der Startlisten und die Registrierung der Tageseinträge können spätestens eine Stunde vor dem Start des Rennens erfolgen. Bei Tageseintragungen starten diese Teilnehmer bei allen Rennen immer hinten (mit Ausnahme der Fahrer in den UCI-Kategorien mit UCI-Punkten).

Die Zeichnungsliste ist auch die Startreihenfolge. Die Startliste wird effektiv bei der Vorbereitung der Fahrer verwendet.

Diese Liste wird bei den deutschen Rennen nicht angewendet.

Art. 12 Preisgeldschema & Podiumszeremonie

Der Veranstalter ist verpflichtet, zumindest die Preise gemäß des von der UCI und der nationalen Verbände veröffentlichten Preisgeldschema zu bezahlen.

Das Preisgeld für die Rennen in Belgien in den Kategorien Elite und Frauen Elite wird vom nationalen Verband durch eine Zahlung auf das Bankkonto der Fahrer bezahlt. Daher ist es für die Preisträger verpflichtend, ein Formular auszufüllen (nach dem Rennen im Wettkampfbüro). Dies kann bis zu 60 Minuten nach der Zielankunft geschehen.

Für jede Kategorie werden die ersten 3 Fahrer durch eine Podiumszeremonie geehrt. Der Veranstalter wird die Zeit der Siegerehrung nach dem Rennen bekannt geben.

Nicht abgeholte Preise gehen an den Veranstalter zurück.

Preisliste pro Rennen (kann abweichen, wenn sich das obligatorische Preisgeld für die UCI-Kategorien ändert, zum Beispiel durch Vorschriften des nationalen Verbandes):

	Men /Women Elite HC /C1 /C2	Junior men / junior women HC/C1/C2	Boys U17/ Girls U17	Master 35 Master 40 Master 45 Master 50 Master 55	Amateurs / Belgien Elite 3
1	1000/600/250	200/130/80	65	50	40
2	800/500/200	130/100/65	50	35	25
3	600/400/150	100/80/50	30	20	15
4	500/300/125	80/65/30	25	15	10
5	400/250/100	65/55/25	20	10	5
6	300/200/90	50/45/XX			
7	250/150/80	45/40/XX			
8	200/125/70	30/30/XX			
9	150/100/60	25/25/XX			
10	100/50/50	20/20/XX			
	4300/2675/1175	745/590/250	2x190	5x 130	1x 95

Die Preisgelder sind die minimalen Preisgelder. Ein Veranstalter kann von diesem nach oben abweichen.

Art. 13.1 Startnummern und Rückennummer Deutschland

Die Startnummern und Rückennummern werden in Deutschland von Time & Voice geliefert.

Die Nummer in Deutschland müssen nach dem Rennen zurückgegeben werden. Für die Startnummer wird ein Pfand erhoben: Lizenz oder 10 Euro.

Art 13.2 Belgien und Niederlande

In Belgien und den Niederlanden werden die Startnummern von der KNWU ausgegeben. Die Fahrer erhalten bei ihrer ersten Teilnahme eine Startnummer und eine Rückennummer. Diese Nummer gilt bei der gesamten Serie. Der Fahrer ist für die ordnungsgemäße Verwendung der Lenker und Rückennummer verantwortlich. Die Reproduktion der Lenker und Rückennummer ist gegen eine Gebühr von 10 Euro erlaubt.

Art. 14 Zeiterfassung Deutschland

Die Zeiterfassung erfolgt über Time & Voice. Die Zeiterfassung erfolgt über eine Messung an der Lenkernummer.

Art 15 Preisgeld (für die allgemeine Klassifizierung)

Das Gesamtpreisgeld wird wie folgt aufgeteilt:

	Heren Elite	Dames Elite	Junior men Juniores women	U 17 Boys U17 girls	Amateurs Master35+ Master40+ Master45+ Master50+ Master55+	
1	450	250	100	100	70	
2	350	200	80	80	60	
3	275	150	60	60	40	
4	200	100	40	40	20	
5	175	50	20	20	10	
6	150					
7	100					
8	80					
9	50					
10	20					
Sub	1850	750	300	300	200	
Total	1850	750	600	600	1200	5000

Art. 16 Vom Veranstalter bereitzustellen

Teamparken:

Es muss genügend Platz für das Parken der Teams vorhanden sein. Der maximale Preis, den der Veranstalter hierfür verlangen kann, beträgt 5 € pro m².

Eintrittskarten:

Die Organisatoren erhalten die Einnahmen aus allen bezahlten Eintrittskarten in voller Höhe. Der maximale Eintrittspreis beträgt 5 € pro Tag.

Fahrer – Bänder:

Der Veranstalter muss 3 Bänder an der Anmeldung bereithalten.

1 für den Fahrer selbst und 2 für die Betreuer.

Dadurch können die Betreuer die Verpflegungs- und Materialzone betreten und haben bei allen Wettbewerben freien Zugang zur Strecke.

Für die belgischen Rennen wird eine Spezifikation mit zusätzlichen Informationen bereitgestellt.

Art. 17 Schlussbestimmungen

In allen Fällen, die nicht durch diese Bestimmungen abgedeckt sind, entscheidet der Koordinator in Absprache mit der Organisation über den 3 Nations Cup 2020. Änderungen

müssen so schnell wie möglich mit den Teilnehmern kommuniziert und auf verschiedenen Medien veröffentlicht werden.

Anhang 1: Punktevergabe

Die zu erzielenden Punkte hängen von der UCI-Wertung des Wettbewerbs ab.

Platz	HC	C1	C2
1	120	105	95
2	103	98	93
3	97	92	87
4	92	87	82
5	88	83	78
6	85	80	75
7	82	77	72
8	80	75	70
9	78	73	68
10	76	71	66
11	75	70	65
12	74	69	64
13	73	68	63
14	72	67	62
15	71	66	61
16	70	65	60
17	69	64	59
18	68	63	58
19	67	62	57
20	66	61	56
21	65	60	55
22	64	59	54
23	63	58	53
24	62	57	52
25	61	56	51

Platz	HC	C1	C2
26	60	55	45
27	59	54	49
28	58	53	48
29	57	52	47
30	56	51	46
31	55	50	45
32	54	49	44
33	53	48	43
34	52	47	42
35	51	46	41
36	50	45	40
37	49	44	39
38	48	43	38
39	47	42	37
40	46	41	36
41	45	40	35
42	44	39	34
43	43	38	33
44	42	37	32
45	41	36	31
46	40	35	30
47	39	34	29
48	38	33	28
49	37	32	27
50	36	31	26

Platz	HC	C1	C2
51	45	30	20
52	34	29	24
53	33	28	23
54	32	27	22
55	31	26	21
56	30	25	20
57	29	24	19
58	28	23	18
59	27	22	17
60	26	21	16
61	25	20	15
62	24	19	14
63	23	18	13
64	22	17	12
65	21	16	11
66	20	15	10
67	19	14	9
68	18	13	8
69	17	12	7
70	16	11	6
71	15	10	5
72	14	9	4
73	13	8	3
74	12	7	2
75	11	6	1
76 und weitere	10	5	1

